bluebanana99
Rev2　2011/08/21

SNTC-M04 取付／取扱説明書

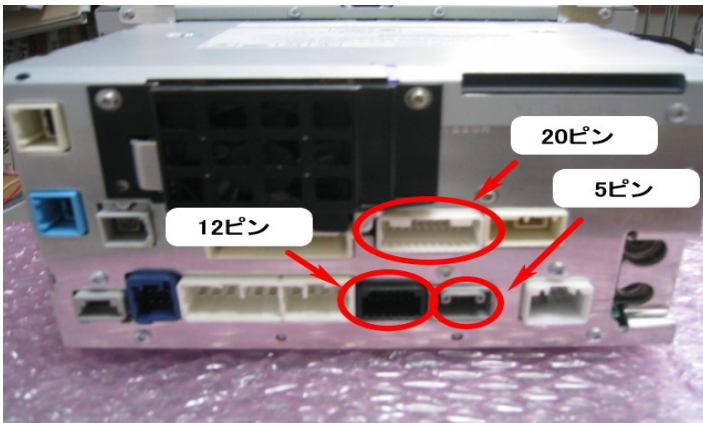
警告
■運転手が走行中にナビなどの画面を注視（2秒以上見続ける）することは、道路交通法により禁止されています。
■本製品を使用中に発生した事故、違法行為、車両の故障や破損等の責任を　当社は一切負いません。

ナビの操作が可能な状態では、車速パルス/GPS信号がナビに入力されません。
このため、自車位置やメンテナンス情報等に誤差が生じます。ルートの音声案内も、この間されません。

また、ノーマル状態に戻した後、自車位置が正確に表示されるまでには、ある程度の時間が掛かります。

走行中　TV/DVD（再生機能のあるデッキのみ）/VTR　映像は、スイッチ操作 不要 で映ります

＜取付け＞

・ナビユニット背面にある　12ピン/20ピン/5ピン　コネクタに接続します。
　それぞれ　オスーメス　カプラーになっていますので、割り込ませる形で接続してください。

※写真は、10系後期アルファード　MOPナビ 56064

※取付完了後、　パワーウィンドウ、バックガイドモニター、シートメモリー等を再設定ください。
※ナビが車速パルスの初期学習を行うため、取付して動作確認後、2km程度、本アダプターを動作させずに走行下さい。

＜操作方法＞

<< ステアリングスイッチ>>

■ 3分　タイマーモード
ステアリングスイッチ　電話"切"ボタン　をダブルクリック（短押し　＋　短押し）
→　"ピッ"と短ビープ音が　1回なり、　ナビ操作が可能になります。
　　そのまま　3分経過すると　"ピー"と長ビープ音がなり、ノーマル状態になります。

■ マニュアルモード
ステアリングスイッチ　電話"切"ボタン　をダブルクリック（短押し　＋　長押し）
→　"ピッ""ピッ"と短ビープ音が　2回なり、、　ナビ操作が可能になります。
　下の解除操作するか、Accオフするまで、ナビ操作可能な状態を続けます。
※長押し操作は　"ピッ""ピッ"と短ビープ音が　2回なるまで（1秒）で　O.Kです。
　2秒以上長押しを続けると、純正ハンズフリーの着信拒否のビープ音がなりますが　本機の動作に関係ありません。

<<解除>>**『3分　タイマーモード』『マニュアルモード』 中**
ステアリングスイッチ　電話"切"ボタン　をダブルクリック（短押し　＋　短押し）
→　"ピー"と長ビープ音がなり、ノーマル状態になります。

※ハンズフリー通話時は、電話"切"ボタン　に替わり、電話"掛ける"ボタンで操作